

## **Protokoll der Vereinsausschusssitzung der Seglergemeinschaft München e.V.**

vom 24. Juli 2017 in der Paul-Heyse-Straße 22, München

Beginn: 18:30

Ende: 22:05

Teilnehmer:

Vorstand:	Erster Vorstand	Verena Zillig
	Zweiter Vorstand	Stefanie Fröhlich
	Schatzmeister	Jochen Siercke
Abteilungsleiter:	Ausbildung	Michael Grossmann
	Hütte	Will Kussmaul
	Jollenrat	Axel Solbach
	Kommunikation	Sebastian Bartetzko
	Regatta	Jost Puderbach
	Skipperrat	Andreas Gerst
	Jolle	Andreas Ritter

Axel Solbach wird einstimmig zum Protokollführer ernannt.

Sebastian Bartetzko wird einstimmig zum Sitzungsleiter ernannt.

Die ordnungsgemäße Einladung wird festgestellt.

### **TOP 1 – Berichte aus den Abteilungen**

Hütte – Will Kussmaul:

- Getränkekasse i.O., in der Bootsausleihe fehlt Geld – neues System Anfang Juli eingeführt. Das läuft bisher sehr gut.
- Chip-Leser für Türe wurde auseinander gebaut. Die Anlage ist soweit in Ordnung, funktioniert aber manchmal etwas „schwerfällig“.
- Hütte soweit i.O. – Schwimmwersten
- Lucio de Almeida hat sich bereit erklärt die Werkstatt in Ordnung zu halten. Im diesem Rahmen wurde vorgeschlagen ihn in die Abteilung Hütte aufzunehmen. Der Vorschlag wurde zur Abstimmung gestellt und einstimmig angenommen.

Regatta – Jost Puderbach:

- Aktuelle Vorbereitung Rudi-Öhring-Regatta
- Kenterung s. TOP 13

### **TOP 2 – Entwicklung Mitgliederzahlen**

Jochen Siercke: aktuell ca. 175 Mitglieder. Entwicklung Mitgliederzahlen in 2017: +19 (+1) / -4 Stand heute. Drei Mitglieder die seit mehreren Jahren nicht erreichbar sind bzw. reagieren sowie nicht die Jahresbeiträge Zahlen sollen dies Jahr ausgebootet werden.

### **TOP 3 – Entwicklung Bootsausleihen**

Anzahl der Bootsausleihen im Vergleich zum letzten Jahr etwas geringer. Als Gründe werden der um fast einen Monat verspätete Saisonstart (Slipanlage) sowie die Behinderungen durch die Umbauarbeiten auf dem Gelände bis in den Juni herein vermutet. Die Conger/Korsar werden fast ausschließlich am WE genutzt. Sigma und Laser sind zusätzlich auch unter der Woche nachgefragt.

Die Nachfrage der Boote (im Durchschnitt pro Boot) sind wie folgt: Sigma (16), Laser (11), Conger (8), Korsar (5)

#### **TOP 4 – Zustand der Boote**

Die Boote haben im Vergleich zu letzten Jahr wesentlich stärker gelitten. Insbesondere bei den Sigmas sind einige massive Schäden an Rumpf und Ruderblatt zu verzeichnen. Insgesamt ist bekommt den Eindruck, dass es häufig am Gefühl für das Material fehlt.

Der Korsar hat einen schlechten Ruf. Für die nächste Saison werden Auftriebskörper besorgt sowie eine Einweisung geplant.

Ab sofort werden bei den Sigmas die Vorsegel ausgerollt und auf dem Vordeck zusammengelegt. Es ist darauf zu achten, dass das Ruder nicht auf die Segel gelegt wird

Die Verantwortung Bootsführer soll den Mitgliedern bewusster gemacht werden. Dies betrifft zum einen den Zustand und die Seetüchtigkeit der Boote vom Aufbau bis zum eingepackten Boot. Darüber hinaus auch die Verantwortung für Crew in Hinblick auf Können, Wetter und Sicherheit (z.B. Anlegen der Rettungswesten). Umbauten an den Booten sollen in der Saison nicht erfolgen, damit alle Mitglieder einsatzbereite Boote vorfinden die sie kennen. Kleinigkeiten sollen nach Möglichkeit selbst repariert werden, sonstige Schäden gehören in das Jollenbuch und per Email/Telefon/Forum an den Jollenrat um eine zügige Reparatur zu gewährleisten.

Am Baubautag sollen noch einmal „Bootspaten“ gefunden werden. Diese sollen aus dem Nutzerkreis kommen um eine gewisse Kompetenz sicher zu stellen.

#### **TOP 13 - Kenterung: Hergang, Gründe, Folgen**

Der Hergang und die Gründe der Kenterung werden diskutiert und analysiert. Als Konsequenz werden folgende Maßnahmen besprochen:

- Bei der Zusammenstellung der Crews wird in Zukunft darauf geachtet, dass ein Regattasegler pro Boot als Bootsführer dabei ist.
- Die Abteilung Regatta arbeitet Maßnahmen zur Unterstützung der Bergung und Versorgung der Segler sowie zum Bergen und Sichern der Jollen aus.
- Am 5.8.2017 findet ein Sicherheitsboot-Training in Verbindung mit einem Kentertraining am See statt.

#### **TOP 14 - Organisation einer Vereinsregatta**

- Die Abteilung Regatta wird für die nächste Ausschusssitzung einen Vorschlag für eine Vereinsregatta in der alle Boote mitmachen können erarbeiten

#### **TOP 5 – Weitere Mitglieder für Jollenrat**

Lucio de Almeida, Thomas Kraft, Tobias Herrlein werden einstimmig in den Jollenrat Moba:

#### **TOP 6 – Skipperrat: Abteilungsleitung**

Andreas Gerst tritt aus persönlichen Gründen von der Abteilungsleitung zurück. Er schlägt Marcus Hofmann vor, das Amt kommissarisch bis zur nächsten JHV zu übernehmen. Der Vorschlag wird einstimmig angenommen.

#### **TOP 7 – Abteilung Kommunikation: Abteilungsleitung**

- Sebastian Bartetzko wird die AL zur JHV niederlegen

### **TOP 12 - Neue Website: Zeitplan, Umsetzung, Textvorschläge**

- Das Gerüst der Website steht
- Die Inhalte werden nun mit Unterstützung der Abteilungen erstellt werden. Textvorschläge gehen noch im Juli an die Abteilungsleiter raus.
- Freischaltung der Website soll erst nach der RÖ-Regatta stattfinden
- Neue Website bekommt eine Facebook-Account, der von den Mitgliedern mit Inhalten bespielt werden kann. Diese werden erst nach Freigabe sichtbar.

### **TOP 8 – Akademie: Jollenausbildung als Teil der Akademie? Problematik Zahlung und Kommunikation**

- Akademie (Jacht) läuft, 8 Leute sind auf dem Weg zum SSS, Tutorensystem (Jolle) wird angefragt.
- Tutoren (Jolle) werden über die Akademie an Interessenten vermittelt.
- SRC ist als Teil der Yachtausbildung Teil der Akademie (Jacht)
- SBF-See (Verein) – gegen Kursgebühr
- Jacht- und Jollenausbildung werden unter der Akademie kommuniziert – nur der Jacht-Teil ist kostenpflichtig.

### **TOP 9 - Akademieskipper: Definition, Benennung, Personen**

- Der Ausschuss beschließt einstimmig, dass Akademieskipper aus dem Pool der Vereinsskipper durch die Abteilung Akademie ernannt werden.
- Akademieskipper sind: Andreas Ritter, Michael Grossmann, Marcus Hofmann und Andreas Gerst

21:40 Jost Puderpack verlässt die Ausschusssitzung

### **TOP 10 – Tutorenprinzip Jollensegeln: zukünftiger Ablauf und Organisation**

- Regattasegler sollten der Erstkontakt für alle neuen Mitglieder sein, da sie alle Abteilungen im Verein kennen.
- Sie werden von der Abteilung Akademie (Michael Grossmann) an Segler aus dem Verein vermittelt.
- Bettina Greese wird einstimmig durch die verbleiben Anwesenden in die Abteilung Akademie gewählt.

### **TOP 11 – Gemeinsames Jollensegeln: zukünftiger Ablauf & Organisation**

- Organisation machen wie bisher Sven Höhne und Hannes Jansky in Absprache mit Andreas Ritter. Ziel ist es das zur Unterstützung mindestens ein Regattasegler anwesend ist. Die Regatta-Segler sind Ansprechpartner für das Schnuppersegeln. Organisation der Regattasegler findet wie bisher über die Doodle-Liste statt.

22:05 Der Sitzungsleiter beendet die Ausschusssitzung

München, den 24.07.2017

---

Axel Solbach (Protokollführer)

---

Sebastian Bartzko (Sitzungsleiter)